

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

SWIRE PACIFIC LIMITED

太古股份有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00019 及 00087)

公告 業務前景更新 盈利警告

二零一七年中期報告

二零一七年八月十七日發表的太古股份有限公司（「太古公司」或「公司」）二零一七年中期報告就有關業務前景的提述如下：

「地產部門方面，儘管九龍東及其他地區的辦公樓供應量增加，預計香港辦公樓物業的租金收入將維持堅挺。物業接近全部租出，加上約滿後新訂租金上升，應可令租金獲得支持。預計中國內地的投資物業業績有所改善，原因是在該部門設有商場的城市中，零售銷售額的增長令人滿意。預計二零一七年下半年將確認來自出售香港及邁阿密住宅單位的物業買賣溢利。

國泰航空並不預期經營環境會在二零一七年下半年獲得重大改善。客運業務尤其會繼續受到其他航空公司的激烈競爭所影響，油價上漲及國泰航空的燃油對沖持倉預期會對集團業績構成不利影響。然而，貨運業務前景樂觀，預計下半年需求強勁，可載貨量、收益率及運載率可望有所增長。企業轉型計劃預計於二零一七年下半年初見成效，並於二零一八年加快顯現。

預計於二零一七年下半年，港機於香港的外勤服務需求穩定，但機身服務因一般季節性原因及部分客戶將工程延後進行而導致需求下降。預計港機（美洲）及廈門太古的機身服務需求將會下降，廈門太古發動機服務公司的引擎大修業務表現將維持穩定，而香港航空發動機維修服務公司的業績則會轉弱。

飲料部門方面，預計二零一七年下半年中國內地業務將有溫和的銷量增長，成本的增加對溢利構成壓力。預料美國飲料市場將有適度增長，香港業務的銷量將呈溫和增長，台灣市場將表現疲弱。

至於海洋服務部門，離岸支援船供應過剩的情況需要一定時間才能糾正，預計市場難以在短期內復甦，這將繼續對太古海洋開發集團的業績構成不利影響。然而，有跡象顯示市場將要見底。

預計貿易及實業部門於二零一七年下半年的整體溢利將會增加。」

業務前景更新

公司已就二零一七年年中期報告發表後的業務前景進行檢討。

地產部門、飲料部門、貿易及實業部門及國泰航空的前景大致與預期相若。

香港飛機工程有限公司（「港機」）於二零一七年十一月七日的公告指出，其大部分個別業務於二零一七年的前景大致與預期相若。然而，現時預計港機（美洲）於二零一七年下半年的業績略遜於港機二零一七年年中期報告發表時的預期。此外，該公司已按適用會計準則的規定，就港機（美洲）業務的賬面值進行檢討。經過檢討（包括考慮港機（美洲）機身維修業務的前景），預計二零一七年將計入現時估計約港幣六億二千五百萬元的減值支出，當中太古公司應佔的估計減值支出為港幣四億六千九百萬元。

太古海洋開發集團業務所處的離岸市場並未復甦或回升。太古海洋開發集團已按適用會計準則的規定，就其船隊的賬面值進行檢討。船隊所從事的離岸業前景對船隊的價值具有重要影響，就船隊賬面值進行的檢討反映了離岸業的前景。經檢討後，公司二零一七年的綜合溢利預期會計入現時估計約港幣九億三千六百萬元的減值支出。

預計上述情況將對二零一七年公司股東應佔綜合基本溢利產生重大不利影響。

一般事項

公司認為本公告所載資訊或會構成內幕消息。為此，公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2) 條以及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部發出本公告。

股東及潛在投資者在買賣太古公司股份時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、朱國樑、岑明彥、劉美璇；
非常務董事： 施銘倫、施維新；及
獨立非常務董事： 包逸秋、范華達、利乾、李慧敏及歐高敦。



承董事局命

SWIRE PACIFIC LIMITED

太古股份有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一七年十一月九日